

J360 Очиститель для тормозной системы

Специальная активная формула, которая полностью убирает грязь, масла и отработанные жидкости со всех частей тормозной системы, также устраняет скрип тормозных колодок. При нанесении средства отпадает необходимость в разборке узлов. Средство может быть использовано для нанесения на различные электрические компоненты для их очистки.

Применение

Тщательно встрайхните баллон. Свободно распылите на очищаемые детали. Удалите излишек очистителя, вытрите мягкой тряпочкой или дайте высокнуть. При необходимости повторяйте процедуру до тех пор, пока детали не будут чистыми. Не распыляйте на резиновые детали.

Упаковка 510 г



J365 Смазка для приводных ремней

Специальная формула для устранения скрипа и предотвращения разрыва ремней. Помогает продлить срок службы ремня. Рекомендуется для всех типов автомобилей.

Применение

Тщательно встрайхните баллон. Обильно распылите на ремень с расстояния 15–20 см (ремень должен быть чистым и сухим).

Повторите при необходимости.

Упаковка 198 г



J366 Очиститель для тормозной системы (не содержит хлор)

Специальная активная формула, которая полностью убирает грязь, масла и отработанные жидкости со всех частей тормозной системы, а также устраниет скрип тормозных колодок. При нанесении средства отпадает необходимость в разборке узлов.

Средство может быть использовано для нанесения на различные электрические компоненты для их очистки.

Применение

Тщательно встрайхните баллон. Свободно распылите на очищаемые детали. Удалите излишек очистителя, вытрите мягкой тряпочкой или дайте высокнуть.

При необходимости повторяйте процедуру до тех пор, пока детали не будут сверкать от чистоты.

Упаковка 397 г



J370 Очиститель двигателя

Средство для очистки загрязнений на двигателе. Легко удаляет жиры с автомобильных, судовых и грузовых двигателей. Безопасно для электрооборудования и аккумуляторов.

Применение

Прогрейте машину и выключите двигатель, закройте все пластмассовые детали (воздухоочиститель, воздухозаборные отверстия карбюратора и распределителя зажигания) полиэтиленом. Удалите сильное загрязнение механическими. Убедитесь, что зажигание выключено. Тщательно встрайхните баллон. Распылите средство на 10-15 минут, затем удалите его водой под давлением. Очень грязные поверхности могут потребовать повторной обработки. Снимите защитные покрытия с воздухозаборных отверстий карбюратора и распределителя зажигания. Запустите двигатель, и в процессе работы детали двигателя высокнут. Упаковка 411 г



J 546 Герметик системы охлаждения

Быстро устраняет протечки в системе охлаждения. Восстанавливает уплотнения. Безвреден для деталей системы охлаждения. Может использоваться со всеми типами антифриза.

Применение

Откройте крышку радиатора (выключенный двигатель должен быть холодным). Прогрейте двигатель до нормальной температуры. Убедитесь, что радиатор наполнен. Встрайхните флякон и выпейте все содержимое в бачок (для системы охлаждения объемом меньше 8,5 л влейте 0,5 флякона). Запустите машину на холостом ходу до полной остановки течей. Закройте крышку радиатора. Для большей эффективности перед использованием герметика промойте радиатор. Упаковка 444 мл



J547 Промывка радиатора

Быстро удаляет грязь и ржавчину из системы охлаждения. Не вредит металлическим и резиновым деталям.

Применение

Добавьте содержимое в систему охлаждения. Убедитесь, что радиатор заполнен. Закройте крышку и запустите двигатель на усиленном холостом ходу. Слейте жидкость из еще теплого радиатора. Заполните радиатор новой охлаждающей жидкостью.

Упаковка 444 мл



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



J110 Герметик для агрегатов и узлов трансмиссии

Устраняет протечки. Предотвращает затвердевание и высыхание уплотнений. Совместим со всеми видами трансмиссионных жидкостей.

Применение

Добавьте содержимое флакона в трансмиссионную жидкость. Если течи не устранились, требуется механический ремонт.
Рекомендуется доливать каждые 16 тысяч км.
Упаковка 355 мл



J200 Очиститель топливной системы

Снижает расход топлива и улучшает эксплуатационные характеристики. Борется с коррозией в топливном баке и топливопроводе. Средство чистит топливный бак и трубопроводы, впускные клапаны, камеру сгорания, инжектор топлива, выхлопную систему, катализатор, карбюратор. Безопасен для каталитических конверторов и кислородных датчиков.

Применение

Залейте в бензобак перед заправкой автомобиля топливом. Одного флакона достаточно на 75 литров топлива.
Упаковка 355 мл



J222 Промывка двигателя

Высокоэффективный состав. Используется перед сменой масла путем добавления в заменяемое масло для тщательной внутренней очистки двигателя от всех шлаков, смол и лаков. Растворяет и удаляет вредные отложения и нагар. Прочищает масляные каналы. Увеличивает эффективность системы смазки и срок службы двигателя в целом. Чистит загрязненные сетчатые масляные фильтры.

Применение

Прогрейте двигатель и заглушите его. Влейте содержимое в масляную систему. Дайте двигателю проработать на холостом ходу 5 минут. Если двигатель сильно загрязнен, оставьте его работать 10 минут. Заглушите двигатель, немедленно отверните сливную пробку для слива отработанного масла, а также собравшихся смол, лаков и шлаков. Заверните пробку, замените масляный фильтр, смените масло.
Упаковка 887 мл



J240 Суперконцентрированный очиститель инжекторов

Разработан специально для сильно загрязненных систем. Позволяет очистить и удалить отложения и нагар с топливных инжекторов и избежать дорогостоящего ремонта. Применяется в любых типах автомобильных инжекторов. Чистые инжекторы предотвращают внезапную остановку двигателя, восстанавливают мощность, предотвращают колебания и неровную работу двигателя на холостом ходу. Не содержит спирта. Не вредит кислородным датчикам в катализитических конверторах.

Применение

Перед заправкой топливом добавьте в бензобак. Одного флакона достаточно на 75 литров топлива.
Упаковка 355 мл



J303 Вулканизатор аэрозольный для камерных и бескамерных шин

Изготовлен для использования на легковых автомобилях, грузовиках, трейлерах. Используется на пневматических шинах почти любого типа. Латекс-пена устранит все проколы, как только вы накачаете шину. Удобный способ временного ремонта шин. Делает ненужной смену покрышек при проколе. Временно ликвидирует проколы шин, дает возможность для кратковременного движения (10 часов). Не влияет на баланс в шинах.

Применение

Хорошо в吸取ните баллон (около 12 секунд). Закрутите наконечник шланга на вентиль камеры. Держа баллон вертикально, нажмите кнопку и держите 20–30 секунд. Открутите наконечник, закройте вентиль камеры. После нескольких минут езды вулканизатор распространится по всей внутренней полости шин и давление внутри шин вырастет. При температуре ниже -28°C прогрейте банку с помощью автомобильной печки. Обеспечивает защиту от проколов диаметром до 0,9 см.
Упаковка 425 г



J311 J312 Жидкость для гидроусилителя руля

Изготовлена на основе высококачественных масел с моющими присадками, препятствующими вспениванию. Помогает предотвращать утечки, поддерживая эластичность прокладок, сальников и шлангов. Препятствует образованию коррозии, повышает износостойчивость деталей, образуя на их поверхности высокопрочную защитную пленку, предотвращает разгерметизацию системы. Соответствует требованиям GM, Ford и Chrysler, полностью смешивается с этим типом жидкостей для ГУР, поэтому может использоваться для доливки в систему.

Применение

При включенном двигателе добавьте содержимое флакона в бачок гидроусилителя руля до указанного уровня.
Упаковка J311 355 мл, J312 946 мл



J320 Очиститель карбюратора и дроссельной заслонки

Позволяет без демонтажа эффективно и быстро удалять грязь, нагар, углеродистые отложения с наружных и внутренних частей карбюратора. Безопасен для датчиков. Восстанавливает рабочие характеристики двигателя. Экономичный, одного баллона хватает на несколько циклов очистки.

Применение

Тщательно в吸取ните баллон. Двигатель должен быть холодный. Снимите воздушный фильтр и распылите средство на внешнюю часть карбюратора. Дайте впитаться, затем нанесите повторно, чтобы смыть грязь. Заведите двигатель, нажимая на педаль газа, несколько раз распылите состав внутрь карбюратора на заслонки и жиклеры.
Упаковка 312 г



J325 Силиконовая смазка

Широко применяется при эксплуатации автомобилей, лодок, грузового автотранспорта, сельскохозяйственных машин и другого оборудования.

Используется для смазки металлических, стеклянных, пластмассовых и резиновых деталей:
– смазки рычагов и пружин тормозной и дроссельной системы;
– защиты клемм аккумулятора от окисления;
– смазки приводных ремней и валов, дверных петель, резиновых уплотнителей, замков, подшипников;
– защиты выключателей, кабелей и механизмов от замерзания.

Предназначена для удаления влаги, смазывания деталей, защиты их от коррозии и ржавчины.
Устраняет проскальзывание, заедание в механизмах.



Применение

Тщательно в吸取ните баллон. Предварительно очистите смазываемую поверхность. Сразу после очистки нанесите средство на поверхность. При необходимости повторите. Для смазывания труднодоступных мест воспользуйтесь прилагаемой трубочкой. Диапазон рабочих температур — от -37°C до +163°C.
Упаковка 325 г

J330 Жидкий ключ

Масляная пропитка с моющим эффектом растворяет ржавчину, устраивает заедание болтов, замков, клапанов, освобождает замерзшие полюса аккумулятора.

Применение

Тщательно в吸取ните баллон. Держа флакон на расстоянии 10–15 см от обрабатываемой поверхности, обильно нанесите состав для удаления грязи и ржавчины. После повторного нанесения оставьте на 2–3 минуты, и ржавчина исчезнет.
Упаковка 340 г

